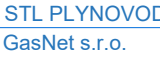


1  
klesá 15,4 ‰  
R = 285 m  
převýšení D = 27 mm



OPUSTKU  
100,688



- VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU BYL ZHOTOVEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ, ARCHIVNÍ DOKUMENTACE NEBYLA K DISPOZICI
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM
- PROPUSTEK PŘEVÁDÍ TRAŤ PŘES OBČASNOU VODOTEČ
- JE NUTNÉ PO CELOU DOBU STAVBY RESPEKTOVAT POLOHU STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

		<b>STRABAG Rail a.s.</b> Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com		Investor: 	
Odpov. projektant stavby  <b>Ing. David Růža</b>	Odpov. projektant PS, SO, části  <b>Ing. Michal Bernát</b>	Kontroloval  <b>Ing. Petr Šedivý</b>	Vypracoval  <b>Ing. Michal Bernát</b>		
Stavba <div style="text-align: center;"> <b>Oprava propustku v km 200,688 na trati Kašnice - Žatec západ</b> </div>			Místo stavby: <b>TÚ Mladotice - Žatec</b>		
Objekt <div style="text-align: center;"> <b>SO 01 Propustek v km 200,688</b> </div>			Stupeň <b>DSP/DPDS březen 2021</b>		
Příloha <div style="text-align: center;"> <b>Stávající stav - řezy</b> </div>			Formát <b>4xA4</b>		
			Měřítko <b>1:50</b>		
			Část <b>D.1.1</b>		
			Příloha <b>3.2</b>		